



BML - LBA

RÉUNION DE LA COMMISSION SPORTIVE DU 2 AVRIL

Présents : Herzog Robert, Halleux Paulette, Gallez Jean-Baptiste, Liber Robert, Den Haese Pascal, Castermans Jean-Yves, Reynders Wim, Breeman Cenny, Van Landuyt Peter

Excusés: Dufour Jean-Luc, Vanderschelde Guy, Van Den Brande Johan

Programme sportif 2015

Les programmes des sections ont été présentés au CA de la LBA.

Aucun problème dans toutes les sections.

F2B: OK

F3A : OK

F3B : OK

F3C : OK

F3J : catégorie disparue

F3K : OK

F3N : OK

F3M : OK

F3P : pas de calendrier sportif 2015-2016 ;

F3Q : OK

F3R : OK

F4 C: situation nouvelle. La LBA a décidé de supporter la catégorie non FAI : les World Jet Masters.

F5B : OK

F5D : catégorie disparue

F5J : OK

555 : OK

925 : OK

SAM: Nouvelle catégorie

1. Assemblée annuelle de la CIAM les 24 et 25 avril 2015

L'objectif de cette réunion est d'amender le code sportif et de déterminer les prochains championnats. Lors de la première journée se réunissent plusieurs sous-comités. Les experts belges dans ces catégories sont bienvenus. Chaque section

apparaît normalement à l'agenda un an sur deux. Mais en pratique, c'est flou. La deuxième journée est consacrée au vote. Les experts ne sont donc plus indispensables. Cette année on a F1, F3A, F3B, F3K, F3C, F3M, F3N et UAV Iront à Lausanne : Cenny Breeman (alternate), R. Herzog (délégué), P.Halleux (Soaring) et J.Y Castermans (F3A-F3M) P.Van Landuyt (F3P)

La commission parcourt l'agenda et communique ses positions.

2. Repêchage des pilotes désirant participer à des championnats FAI en 2015

F3C

Critère : 190 points

Classement 2014 : 3 concours sur 5 ont été volés
1 concurrent a participé à 3 concours
2 concurrents ont participé à seulement 2 concours
1 concurrent a participé à un seul concours
1^{er} : Guy : 187.2 points
2^e : Christophe : 186.7 points
3^e : Jos : 167 points

Possibilité : Concours de repêchage : Thumaide 26 avril et Crissy en France début mai (Eurosérie 2015)

Première proposition : réussir à se placer dans la première moitié du classement à Crissy

Après un examen approfondi de la question, la commission considère (par 3 voix pour et 5 voix contre) que les candidats ne sont pas dans les conditions de repêchage.

3. Préparation des chefs d'équipe et pilotes pour 2015

Les chefs d'équipe peuvent s'adresser à Robert Herzog pour recevoir les certificats et les étiquettes FAI.

Situation des équipes

Paulette Halleux a envoyé à chaque chef d'équipe les procédures et montants de subside prévus par l'AAM, la VML et la LBA.

F3A : Un seul pilote .La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Les documents définitifs et les paiements sont en préparation. Ils doivent être rentrés pour le 30 avril.

F3B : l'équipe se compose de 3 pilotes seniors et d'un junior et d'un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi. Les documents définitifs et les paiements sont en préparation. Ils doivent être rentrés pour le 30 avril.

F3D : Deux pilotes, un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi. Le bulletin 2 est paru. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 1 mai.

F3K : Un pilote et un chef d'équipe. Le budget prévisionnel est établi. La « final entry form » et les paiements ont été faits pour le 1 avril.

Jet master : Zardini n'est membre ni de l'AAM ni de la VML et ne pourra donc jouir d'un subside. Contact sera pris avec Augustin Godet pour connaître la situation des inscriptions.

4. Divers

Demande 4 chronos par SAM. Jean-Baptiste en a trouvés de bonne qualité à 29€.

La réunion se termine à 10h 40

Paulette Halleux
Rapporteur