

Ligue Belge d'Aéromodélisme
Commission Sportive 31 mars 2010
Auderghem – Centre Sportif ADEPS – Salle R10 - 20h

Présents : G.Vanderschelden (C F3C), P.Halleux (C F3B), G.Proot (C F3P), R.Liber (C F2) R. Herzog (prés.), Dieter Beckers (D Sp F5), Guido Michiels (SpD F2), Van Dorselaer Ralf (Sp D 555), Bogaerts Willy (Sp D F3C), Michiels Patrick (C F3M), Van Gompel Yves (D Sp F3P, F3M), Jean-Yves Castermans (D Sp F3A), Philippe Marquet (TM F3A), Deschuyter Eric (C F3A), Denolf Chris (TM F3J), Verstraeten Jef (Sp D F3M), Vaes Ivo (TM F5), Van den Brande Johan (Sp D F3K),Claeys David (représentant CF3J)

Excusés : Tom Mertens (SpD F3J), Gunther Cuypers (C F3J)

La réunion commence à 20h10

1. Programme sportif 2010

Les programmes des sections ont été présentés au CA de la LBA.

Le CA de la LBA a émis une remarque significative concernant les critères de sélection des sections F3A, F3C et F3J. Pour les sections F3A, F3C, F3J, le programme de sélection n'est pas chiffré. Or les critères doivent être basés sur les points à obtenir pour se classer à la moitié du ou des 2 derniers championnats. Ce qui donne un chiffre, un nombre de points à atteindre. Les critères doivent être documentés. C'est un des jobs des coordinateurs de section de conserver les résultats de championnat afin de pouvoir produire la documentation nécessaire.

Les critères de sélection des séniors sont basés sur les résultats des championnats seniors et les critères de sélection des juniors sont basés sur les résultats des championnats juniors.

RH a demandé des compléments d'info aux responsables de sections. Ces propositions doivent parvenir au CA avant la fin de la saison sportive. Les sections qui n'ont pas délivré les compléments d'info demandés auront des critères de sélection caducs et la sélection pour 2010 ne pourra pas être considérée valide. Le président informera chaque section de son statut.

Pour la section F3M, il y avait un autre problème, celui des juges. Les juges pour la catégorie ont depuis été communiqués.

Le dernier problème concerne le(s) TM(s) F5. Ceci a été résolu. Le TM est Ivo Vaes, le TM assistant est Willy Verschoren.

Les programmes des autres sections ont été approuvés.

2. Assemblée annuelle de la CIAM les 16 et 17 avril 2010

L'objectif de cette réunion est d'amender le code sportif et de déterminer les prochains championnats.

2.1. Lors de la première journée se réunissent les sous-comités F1, F2, F3J, F4, F5, F6. Tous les experts sont bienvenus. Chaque section apparaît normalement à l'agenda un an sur deux. Mais en pratique, c'est flou. En Soaring, par exemple il y a des propositions F3B alors qu'on ne devrait discuter que le F3J. L'assemblée n'est pas satisfaite de cette situation et RH interviendra à ce propos.

2.2. La deuxième journée est consacrée au vote. Les experts ne sont donc plus indispensables.

- 2.3. Iront à Lausanne : Cenny Breeman (alternate), JY Castermans (F3A, M, P, F6), R. Herzog (délégué), P.Halleux (soaring), Michiels Guido (F2)
- 2.4. L'agenda est passé en revue.

3. Préparation des chefs d'équipe pour 2010

3.1. Subsides LBA

La LBA couvre les frais du Chef d'équipe (TM)

Elle paie à l'avance l'inscription et le banquet

Elle rembourse les frais de déplacement en voiture à raison de 0,2€/km

Il n'est pas encore décidé si le subsidie des chefs d'équipe est plafonné ou pas.

Cela dépendra des frais totaux par rapport au budget prévu.

3.2. Subsides AAM des pilotes

L'AAM couvre les frais des pilotes avec un maximum de 805€

L'AAM paie à l'avance l'inscription et les banquets des pilotes.

Au niveau du déplacement en voiture, l'AAM couvre les frais de déplacement des pilotes à raison de 0.05€ du km.

3.3. Subsides AAM des aides AAM

L'AAM paie à l'avance l'inscription des aides (les aides qui fonctionnent sur le terrain et qui ne sont pas pilotes).

L'AAM ne paie pas à l'avance les banquets des aides et supporters.

Au niveau du déplacement en voiture, l'AAM couvre les frais de déplacement des aides à raison de 0.05€ du km.

Si le déplacement a lieu en avion, le subsidie de l'aide s'élève à la moitié du subsidie du pilote, à savoir 402,5€ pour le déplacement et l'inscription.

3.4. Subsides VML des pilotes

La VML couvre les frais des pilotes en tenant compte qu'elle prévoit, comme chaque année de consacrer 15% de son budget total (environ €11.000) au support financier de ses pilotes.

La VML paie à l'avance l'inscription des pilotes.

Pour ce qui est du soutien aux aides, la VML ne s'est pas encore prononcée. Ce point sera mis à l'ordre du jour du CA de la VML de début mai

Pour recevoir un subsidie, les aides doivent être membres AAM ou VML. Il convient de garder à l'esprit que les subsides ne sont octroyés que sur base de justificatifs. Il est donc rappelé que les chefs d'équipe rentrent leur rapport financier, dans les plus brefs délais (si possible dans les quinze jours) après le retour du championnat. Ces rapports seront de préférence envoyés à Paulette Halleux qui se chargera de les transmettre aux présidents et trésoriers des fédérations concernées. Il faut également fournir à Robert Herzog un rapport du championnat qui pourra être publié dans les revues.

Les chefs d'équipe peuvent s'adresser à Robert Herzog pour recevoir les certificats et les étiquettes FAI.

3.5. Situation des équipes

F2: Robert Liber est TM. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel a été rentré et Robert Liber s'occupe des inscriptions définitives.

F3A: Philippe Marquet est TM. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi et sera envoyé à P. Halleux.

F3J: Chris Denolf est TM. La « preliminary entry form » et la « final entry form » ont été envoyées à l'organisateur. Le budget est fait pour la plus grande partie.

F5: Ivo Vaes est TM, Willy Verschoren est assistant TM. . La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Un budget prévisionnel a été rentré mais, pour ce championnat du monde, seul le bulletin 1 est disponible. Certaines données manquent donc encore.

3.6. Robert Herzog rappelle que pour partir à un championnat, il est recommandé de :

- 3.6.1. Prendre le nombre de modèles prévus
- 3.6.2. Prendre un émetteur de réserve
- 3.6.3. Prévoir des aides
- 3.6.4. Préparer les aspects pratiques, l'organisation matérielle, le nécessaire de réparation
- 3.6.5. S'entraîner en dehors des concours
- 3.6.6. Essayer de faire fonctionner l'équipe « en équipe ».

4. Prévion et repêchage pour le concurrent F3J junior Vincent Beckers
En F3J, le 3^e junior n'a pas rempli tout le programme de sélection car il a seulement commencé à voler au milieu de l'année 2009. Mais comme il était très performant, le CA de la LBA a proposé de le repêcher. Il devrait atteindre les points de sélection dans les premiers concours de l'année (jusqu'à la mi-juin). La commission approuve ce point. Le pilote pourra être inscrit officiellement mais le paiement pourra se faire sur place sans supplément.

5. Divers

F3A : pour l'instant il n'y a pas d'interdiction d'avoir le moteur sur support orientable.

Paulette Halleux
Rapporteur