



Ligue Belge d'Aéromodélisme
Belgische Modelluchtvaart Liga
Commission Sportive
Sportcommissie
Réunion du 4 mars 2004
Vergadering van 4 maart 2004

Présents - Aanwezigen

Paulette Halleux	coord. F3B	30 km	
Gilbert Van Den Berghe	coord. F3M	180 km	001-0693959-97
Willy Verschoren	TM F5	50 km	734-3240384-11
Gui Manesse	coord. F3A	140 km	000-0412042-83
Willem Vandermeulen	coord. Portage	60 km	
Günther Cuypers	Sportdir. F3J	120 km	230-0093844-65
Guy Vanderschelden	Coord. F3C et TM F3C	50 km	979-9337575-69
Maxime Desaedeleer	dir. Sport. F3C/S	20 km	734-2140179-77
Roland Coomans	dir. Sport. F3C	28 km	001-0249879-83
Yves Bourgeois	Dir. Sport. F3I	260 km	271-0030804-87
Dieter Beckers	dir. Sport. F5	15 km	001-0764711-39
Jean-Luc Dufour	coord. F5	50 km	310-0011256-90
Robert Liber	coord. F2	0 km	
Gérard Proot	Dir. Sport. Portage	122 km	371-0391849-35
Robert Herzog	président	40 km	001-00755497-40

Zijn verontschuldigd : Daniel Destexhe, Guido Michiels, Gerda Olaerts, Maurice Huybrechts, Robert Denuit, Alex Goossens, Sven Lobbestael.

De lijst van aanwezigen is bestemd voor de penningmeester, om de terugbetalingen van de verplaatsingskosten te voorzien. Dit was verleden jaar een beslissing van de beheerraad van de BML

1. Sportprogramma's voor jaar 2004

De verslagen van de secties zijn één na één onderzocht. De voorzitter uit opmerkingen voor alle zwakke punten of mankementen. Men laat opmerken dat verschillende secties niet-belgische wedstrijden in hun kalender hebben opgenomen. Geen belangrijke wijziging van programma van de secties wordt vereist. De nieuwe secties F3C-Scale en F5D (pylon racing electro FAI) worden aanvaard. Meerdere nieuwe sportverantwoordelijken nemen hun functie, namelijk : MM. Lo Furno (F3C), Nicasi (F3C-S), Bourgeois (F3I) Cuypers (F3J) et Beckers (F5). Mr Van Den Berghe gaat verder in zijn functie van coördinator F3M, die hij verkleden jaar overnam. Geen wijziging aan het sportkalender 2004 wordt gemeld. In F3C vraagt de coördinator het herkansen van twee piloten te aanvaarden, namelijk de derde en vierde op het klassement, die beide onder de 80 % selectiecriteria vallen. Hij pleit voor hun mogelijk opnemen in de 2004 ploeg, na het eventueel halen van voldoende punten gedurende (ong.78 %) de twee eerste wedstrijden van lopend jaar. Dit wordt hem toegekend.

2. Vergadering van de CIAM.

Aangezien men dit jaar overgaat naar een tweejaarlijkse vergadering van de technische commissies zal dit jaar alleen in F2, F3C F4 en Space zulk een vergadering plaatsvinden. De Belgische afgevaardigde zal de heer Guido Michiels zijn. (F2). Hij werd in deze functie bevestigd door KBAC.

3. Belgische stemmingen op de CIAM

Men loopt over alle categorieën. In F2 zijn meerdere voorstellen aanwezig, dat België ten eerste betwist. Onze afgevaardigde zal dan ook tegen stemmen. In F5, zal men vóór 5.5.1.3 i, 5.5.4.1.xi en 5.5.8.a. stemmen. Men is niet akkoord met voorstel op punt 5.5.6.2.b

4. Kwestie geluidhinder (punt door de voorzitter aangehaald)

De voorzitter herinnert men eraan dat gedurende jaar 2003 conflicten zijn gerezen voor wat betreft metingen van geluidshinder, die zelfs zo ver zijn gegaan dat de F3A-X coördinator moest ontslag geven. Meerdere van onze categorieën hebben geen specifieke melding van meting van de geluidshinder in hun reglement. De voorzitter wilt aandringen omdat in al deze secties waar de sportcode niets specificeert (F3M, F3I, Gedragen zwevers, etc.) op

voorhand, en liefst gedurende een daarvoor bestemde vergadering een zeer expliciete houding zou aanvaarden voor wat betreft geluidsmetingen. Er wordt erop aangewezen dat de Waalse clubs een uitzondering mogen aanvragen om op twee weekends per jaar de geluidshindernormen mogen overschrijden. Men moet voor alle wedstrijden weten of deze uitzondering werd aangevraagd en toegewezen.

5. Voorbereiding van de ploegleiders

De voorzitter laat weten dat de BML beheerraad wenst van iedere ploegleider een budget voor zijn onkosten te bekomen. De kosten moeten beperkt blijven tot het nodige om alle luxe uit te sluiten. De verplaatsingen moeten de meest schappelijke middelen gebruiken. Het is nochtans aanvaardbaar dat de ploegleider zonedig een dag voor zijn piloten zou aanwezig zijn, om de zaken met de organisatie te klaren. De voorstellen van budgetten zullen naar de voorzitter van de BML (Robert Liber) gezonden worden en dit een ruime tijd voor de sluiting van de inschrijvingen op het kampioenschap. De voorzitter wens nog op te merken dat de ploegleider ook de belangrijke taak heeft zijn piloten op de beste manier te voorbereiden, zodat ze als één ploeg zouden kunnen werken.

6. Varia

De heer Manesse heeft schriftelijk een voorstel ingediend om aan de piloten die zich naar een internationale wedstrijd verplaatsen een financiële tussenkomst te voorzien. Zijn brief werd rondgestuurd. De discussie toont aan dat de standpunten in de commissie nogal uitwijken. De meeste vinden ook dat de voorziene som (40€) waarschijnlijk te symbolisch is. Maar een hogere som is zeker niet binnen ons huidig budget te bereiken. De heer Manesse wijst er nog eens po dat de terugbetalingen van de kosten van de Vlaamse piloten duidelijk te laag liggen, zeker ten opzichte van wat aan de Waalse kant wordt toegekend (plafond van 700 € per piloot). Hij hoopte met zijn voorstel een stap in de goede directie te plaatsen, om de piloten beter te helpen. Hij had trouwens niet expliciet gewenst dat de terugbetalingen noodzakelijk door de liga zouden worden gedekt...Mw. Halleux zegt dat de Vlaamse verantwoordelijken zich moeten groeperen om als blok op de ASV van VML een verbetering van de bezoldigingen van de piloten te vragen. Dit punt wordt afgesloten door de voorzitter die vraagt dat iedereen vindingrijk zou denken om de deelnemingen op de Belgische wedstrijden te promoten (alleen ong. 230 deelnemers, alle categorieën inbegrepen, namen deel aan de wedstrijden in 2003).

De vergadering wordt om 22u afgesloten.

Robert Herzog, voorzitter