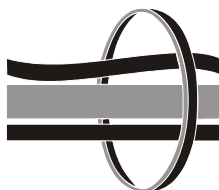


KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE
OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal
Luchtvaart



ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS

Direction générale
Transport aérien

CIRCULAIRE

CIR/GDF-01

Datum: 01/06/2005

Uitgave: 4

Betreft:

Modelluchtvaartuigen, terreinen voor
modelluchtvaartuigen, evoluties van
modelluchtvaartuigen en modelluchtvaartmeetings.

Ref.:

- Wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling van de luchtvaart, art. 2;
- KB van 15 september 1994 tot vaststelling van de vliegverkeersregels, art. 15 § 1, 3°.

De 4^{de} uitgave bevat :

20 bladzijden gedagtekend 01/06/2005
4 bijlagen

De Directeur-generaal,

E. VAN NUFFEL

Date: 01/06/2005

Edition: 4

Objet:

Aéromodèles, terrains d'aéromodélisme,
évolutions d'aéromodèles et meetings
d'aéromodélismes.

Réf.:

- Loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, art. 2;
- AR du 15 septembre 1994 fixant les règles de l'air, art. 15 § 1, 3°.

La 4^{ème} édition comprend :

20 pages datées 01/06/2005
4 annexes

Le Directeur général,

1. Toepassingsgebieden

Deze circulaire is van toepassing op:

- a) de procedures om een machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein te bekomen;
- b) alle modelluchtvaartuigen die draadloos bestuurd worden en gebruikt worden voor sportieve en recreatieve doeleinden en die noch personen noch goederen vervoeren;
- c) de aanleg van een permanent of tijdelijk modelluchtvaartterrein waarop de in b) genoemde modelluchtvaartuigen evolueren;
- d) de vliegzone waarin de in b) genoemde modelluchtvaartuigen evolueren;
- e) de organisatie van een modelluchtvaartmeeting.

2. Definities

2.1. Modelluchtvaartuig

Een modelluchtvaartuig is een luchtvaartuig (zoals gedefinieerd door Artikel 1 van de wet van 27.06.1937 betreffende de regeling van de luchtvaart) dat draadloos bestuurd wordt en gebruikt wordt voor sportieve en recreatieve doeleinden, en dat noch personen noch goederen vervoert.

2.2. Modelluchtvaartuig categorie 1

Modelluchtvaartuig met een maximumopstijgmassa van 12 kg en uitgerust met :

- a) één of meer 2-takt of 4-takt zuigermotoren waarvan de maximumcilinderinhoud van al de motoren samen 52 cc niet overschrijdt;
- b) één of meer elektrische motoren;
- c) één of meer turbinemotoren waarvan de maximumstuwkracht van al de motoren samen de 100 Newton niet overschrijdt.

2.3. Modelluchtvaartuig categorie 2

Modelluchtvaartuig met een maximumopstijgmassa van 25 kg.

2.4. Modelluchtvaartuig categorie 3

Modelluchtvaartuig met een maximumopstijgmassa groter dan 25 kg en kleiner dan 150 kg.

2.5. Modelluchtvaartterrein

Een modelluchtvaartterrein is een welbepaald gebied op het land of op het water dat bestemd is om te worden gebruikt voor het opstijgen en het landen van modelluchtvaartuigen.

2.6. Vliegzone

De vliegzone is het luchtruim waarin het evolueren met modelluchtvaartuigen toegelaten is.

2.7. Referentiepunt

Het referentiepunt is het geometrisch centrum van de startbaan. De geografische coördinaten van het referentiepunt worden bepaald volgens het Wereld Geodetisch Systeem - 1984 (WGS-84 World Geodetic System – 1984) (graden, minuten en seconden).

2.8. Erkende vereniging

De erkende vereniging is de vereniging die het Directoraat-generaal Luchtvaart heeft erkend als officiële vertegenwoordiger van de modelluchtvaart.

Deze erkende verenigingen zijn :

- a) de "Vereniging voor Modelluchtvaartsport" (V.M.L.) lid van de Koninklijke Belgische Aeroclub (K.B.A.C.);
- b) "l'Association d'Aéromodélisme" (A.A.M.) lid van de Koninklijke Belgische Aeroclub (K.B.A.C.).

2.9. Erkende deskundige

Een erkende deskundige is een persoon die gemandateerd is door het Directoraat-generaal Luchtvaart, op voorstel van een erkende vereniging, om technische keuringen van modelluchtvaartuigen uit te voeren.

3. Aanvraag om een machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein

3.1. Algemeen

- a) De uitbating van een permanent of tijdelijk modelluchtvaartterrein is onderworpen aan de voorafgaande machtiging van het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- b) De aanvrager of de houder van een machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein is een vereniging en moet een rechtspersoonlijkheid bezitten;
- c) Indien een club over verschillende terreinen beschikt die uitsluitend gebruikt worden voor hellingsvlucht zullen deze door het Directoraat-generaal Luchtvaart beschouwd worden als één terrein;
- d) De aanvraag om een machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein dient te worden ingediend met het aanvraagformulier bijlage 1NL, gedateerd en ondertekend, bij:

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV)

Directie Luchtruim en Luchthavens

CCN 4de verdieping

Vooruitgangstraat 80, bus 5

B-1030 BRUSSEL

3.2. Aanvraagdossier

3.2.1. Het aanvraagdossier bevat de volgende elementen:

- a) het aanvraagformulier bijlage 1NL;
- b) de meest recente statuten van de vereniging, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;
- c) een gedateerde en ondertekende toelating van de Burgemeester van de gemeente waar het modelluchtvaartterrein zich bevindt;
- d) de ligging van het modelluchtvaartterrein aangebracht op de laatste uitgave van een topografische kaart van België op schaal 1/10.000 uitgegeven door het Nationaal Geografisch Instituut (NGI). Op deze kaart komen eveneens de volgende obstakels voor:
 - het dichtstbijzijnde gebouw;
 - de autowegen;
 - de gewestwegen, provinciewegen en gemeentewegen die het statuut van hoofdwegen hebben;
 - de schouwen;
 - de watertorens;
 - de kerktorens;
 - de waterwegen;
 - de spoorwegen;
 - de hoogspanningslijnen;
 - de windturbines;
 - de GSM-masten;
 - de industriële installaties;
 - de haveninstallaties;
 - de luchthaveninstallaties.

- e) de afstand van de in 3.2.1.d vermelde obstakels tot het referentiepunt van het modelluchtvaartterrein;
- f) een uittreksel van het kadastraal plan met het nummer van de gebruikte percelen en de naam van de eigenaar(s). Op dat plan moet de grens van gebruikte percelen evenals hun juiste afmetingen aangeduid worden. Op dit uittreksel wordt het aardrijkskundige noorden aangegeven, evenals de ligging van een of meerdere start- en landingsbanen (hetzij verhard, hetzij kort gesneden gras);
- g) een gedateerde en ondertekende toelating van de eigenaars of de huurders van het modelluchtvaartterrein indien de modelluchtvaartclub geen eigenaar is van het gebruikte terrein;
- h) een gedateerde en ondertekende toelating van de bewoners die zich bevinden op minder dan 200 m afstand van het referentiepunt van het modelluchtvaartterrein;
- i) een kopie van het vliegreglement van de modelluchtvaartclub dat van toepassing is op het modelluchtvaartterrein;
- j) een schets van het terrein op schaal 1/1.000 en op A4 formaat. De geometrische vorm van het terrein, het aardrijkskundige noorden, de ligging van de start en landingsbaan, de opstijg en naderingszone, de gebouwen, de parking, het gebied voorbehouden voor de piloten en hun modelluchtvaartuigen en de beschermzone voor het publiek dienen op deze schets te worden aangeduid evenals alle afmetingen;
- k) een kopie van het betalingsbewijs van de betaling van de verschuldigde vergoeding in toepassing van het K.B.van 14/02/2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van bepaalde openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen.

3.2.2. Aanvraag tot verlenging

- a) In het geval van een aanvraag om verlenging van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein dient het aanvraagformulier bijlage 3NL, gedateerd en ondertekend, te worden ingediend bij het DGLV.
- b) Er dient te worden verklaard dat er sinds de eerste aanvraag of de vorige verlenging geen nieuwe obstakels zijn bijgekomen in de omgeving van het modelluchtvaartterrein die een bijkomende beperking vormen van de vliegzone. Indien er sinds de vorige verlenging nieuwe obstakels zijn bijgekomen in de omgeving van het modelluchtvaartterrein die een bijkomende beperking vormen van de vliegzone, dienen deze te worden aangeduid op een topografische kaart op schaal 1/10.000 uitgegeven door het Nationaal Geografisch Instituut (NGI). Deze NGI-kaart dient te worden ingediend bij het DGLV.

3.2.3. Aanvraag tot overdracht

In het geval van de overdracht van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein dient een nieuwe aanvraag te worden ingediend bij het DGLV.

3.2.4. Stopzetting van de uitbating

In het geval van de stopzetting van de uitbating van een modelluchtvaartterrein, dient het Directoraat-generaal Luchtvaart onmiddellijk schriftelijk te worden ingelicht door de uitbater over de stopzetting van de uitbating van het terrein.

4. Aflevering - aanpassing – controle - geldigheidstermijn- wijziging – schorsing – intrekking van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein

4.1. Aflevering – Aanpassing - Controle

De machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein of elke aanpassing ervan wordt afgeleverd aan de uitbater door de minister of de directeur-generaal nadat door het Directoraat-generaal Luchtvaart is vastgesteld dat voldaan is aan de bepalingen van de huidige circulaire:

- a) voorafgaand aan de uitreiking van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein of op het ogenblik van een wijziging aan dit terrein;
- b) om de vijf jaar en telkens wanneer het Directoraat-generaal Luchtvaart dit nodig acht.

4.2. Geldigheidstermijn

- a) De geldigheidstermijn van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein bedraagt vijf jaar. Deze machtiging wordt tot wederopzeggens verleend;
- b) De verlenging van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein dient minstens een maand voor de vervaldatum van de machtiging te worden aangevraagd per aangetekend schrijven door de uitbater van het terrein bij het Directoraat-generaal Luchtvaart. Indien dit niet gebeurt verstrijkt de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein op haar vervaldatum;
- c) De machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein ontslaat geenszins de begunstigde ervan andere toelating(en) te verkrijgen op grond van andere reglementaire beschikkingen.

4.3. Wijziging

- a) In het geval van een wijziging van één of meerdere punten vermeld in het aanvraagformulier bijlage 1NL, behalve de punten 8 en 9, moet het Directoraat-generaal Luchtvaart daarvan verwittigd worden binnen een tijdspanne van 30 dagen te rekenen vanaf de datum van de wijziging. Indien dit niet gebeurt vervalt automatisch de machtiging tot uitbating van het modelluchtvaartterrein;
- b) De directeur-generaal kan de voorwaarden tot uitbating van een modelluchtvaartterrein wijzigen om ze aan te passen aan de veranderingen die zich hebben voorgedaan in de omgeving.

4.4. Schorsing

De machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein wordt geschorst door het Directoraat-generaal Luchtvaart wanneer:

- a) de uitbater niet voldoet aan de bepalingen van deze circulaire;
- b) de veiligheid van personen in het gedrang wordt gebracht;
- c) de operationele veiligheid het vereist;
- d) de genomen maatregelen om de luchtvaartveiligheid te herstellen niet het gewenste resultaat hebben gehad;
- e) de uitbater het bewijs heeft geleverd onvoldoende bekwaam te zijn om een modelluchtvaartterrein uit te baten.

4.5. Intrekking

De machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein wordt ingetrokken door het Directoraat-generaal Luchtvaart wanneer de uitbater:

- a) de uitbating van zijn modelluchtvaartterrein stopzet. Het Directoraat-generaal Luchtvaart dient door de uitbater onmiddellijk schriftelijk te worden ingelicht over de stopzetting van de uitbating van zijn terrein;
- b) niet kan of niet meer wil voldoen aan de bepalingen van deze circulaire;
- c) overduidelijke daden van nalatigheid of van vervalsing begaat die de luchtvaartveiligheid in het gevaar brengen.

5. Voorschriften van toepassing op modelluchtvaartuigen

5.1. Identificatie

Al de modelluchtvaartuigen moeten individueel geïdentificeerd worden:

- a) hetzij door een identificatieplaatje of door een onuitwisbare identificatie met daarop aangebracht de naam, de voornaam en het volledig adres van de eigenaar(s);
- b) hetzij door een immatriculatienummer afgeleverd door een van de verenigingen die erkend zijn door het Directoraat-generaal Luchtvaart. De lijst met de immatriculatienummers is beschikbaar op de secretariaten van deze erkende verenigingen.

5.2. Technische eisen

5.2.1. Geluidsdemper

Een modelluchtvaartuig voortgestuwd door een verbrandingsmotor moet met een geluidsdemper uitgerust worden.

5.2.2. Geluidsniveau

Het geluidsniveau van een modelluchtvaartuig mag de waarden vermeld in de hierna volgende tabel niet overschrijden.

De waarde D is de afstand tussen het referentiepunt van het modelluchtvaartterrein en de dichtst bijgelegen bewoning.

D	geluidsniveau
1200 m of meer	86 dB(A)
900 m	84 dB(A)
600 m	80 dB(A)

Het Directoraat-generaal Luchtvaart kan andere waarden voor het geluidsniveau bepalen rekening houdend met de bestaande plaatselijke omstandigheden en rekening houdend met de bestaande regionale wetgeving.

Tijdens een modelluchtvaartmeting, toegelaten door het Directoraat-generaal Luchtvaart, is de geluidsnorm van de Internationale Luchtvaart Federatie (FAI – Fédération Aéronautique Internationale) van toepassing.

5.2.3. Geluidsniveaumeting

a) De meetvoorwaarden zijn :

1. de afwezigheid van neerslag;
2. de windsnelheid kleiner of gelijk aan 5 m/sec. Indien deze snelheid meer dan 3 m/sec bedraagt moet de microfoon tegen de invloed van de wind beschermd worden door middel van een windkap;
3. de bodem vlak en kort gemaaid gras;
4. het achtergrondgeluid minsten 10 dB(A) lager dan het geluid voortgebracht door het modelluchtvaartuig. Geen enkele hindernis, die de meting zou kunnen beïnvloeden, mag zich in een straal van 20 m rond de microfoon bevinden.

b) Meetuitrusting

De karakteristieken van het geheel van de meetuitrusting moeten in overeenstemming zijn met de norm NBN C97-122 (laatste uitgave) uitgegeven door het Belgisch Instituut voor Normalisatie (BIN) www.bin.be. De meetuitrusting moet het voorwerp uitmaken van een ijking door middel van een geluidsijkingsapparaat.

c) Meetmethode

1. Het modelluchtvaartuig wordt op een steun met een open opbouw, zonder schermeffect geplaatst zodanig dat de opening van de motoruitlaat zich op 1 m boven de grond bevindt;
2. De microfoon wordt op een statief op 1 m hoogte boven de grond, op 7 m afstand en onder een hoek van 90° met de uitstroomrichting van de uitlaatgassen geplaatst. De ruimte tussen de uitlaatopening en de microfoon moet vrij zijn;
3. Voor modelluchtvaartuigen aangedreven door elektromotor(en) is dezelfde meetmethode van toepassing. De microfoon moet een hoek van 90° vormen met de lengteas van het modelluchtvaartuig;
4. Het te meten geluidsniveau zal gemeten worden door middel van een afwegingsfilter "A", met de dynamische karakteristiek "traag" genaamd;
5. Gedurende de meting dient de voortstuwingsgroep van het modelluchtvaartuig ononderbroken en op zijn maximaal toegelaten toerental te draaien;
6. De ononderbroken meetduur bedraagt ten minste 15 sec.

5.2.4. Veiligheidsmaatregelen

- a) Een modelluchtvaartuig categorie 2 en hoger moet verplicht uitgerust worden met een veiligheidssysteem tegen het verlies van de controle in vlucht als gevolg van een elektrische storing of een defect;
- b) Een modelluchtvaartuig categorie 2 en hoger moet verplicht uitgerust worden met een automatisch systeem dat de motoren op traagloop brengt of uitschakelt in het geval van een elektrische storing of een defect van de zend en/of ontvangstinstallatie of in het geval van een storing van de radiosignalen door andere radiosignalen.

5.2.5. Goedkeuring van de zender/ontvanger

De zender/ontvanger gebruikt voor het op afstand besturen van modelluchtvaartuigen moet goedgekeurd zijn door het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicaties (B.I.P.T.) www.bipt.be of een door een andere lidstaat van de Europese Unie (EU) en moet werken op een door het B.I.P.T. toegelaten frequentie.

5.2.6. Modelluchtvaartuigen categorie 2

- a) Een modelluchtvaartuig categorie 2 mag alleen gebruikt worden op voorwaarde dat het over een aangifteformulier (bijlage 2NL) beschikt gewaarmerkt en uitgereikt door het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- b) Dit aangifteformulier is te bekomen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- c) De kandidaat gebruiker van een modelluchtvaartuig categorie 2 moet het aangifteformulier, gedateerd en ondertekend, in tweevoud invullen en indienen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- d) De uitreiking van het gewaarmerkte aangifteformulier gebeurt op basis van een keuring van het modelluchtvaartuig uitgevoerd door de terreinverantwoordelijke van de modelluchtvaartclub en indien aan alle administratieve en technische eisen voldaan zijn;
- e) Eén gewaarmerkt aangifteformulier zal aan de aanvrager worden teruggestuurd;
- f) In het geval dat een wijziging wordt aangebracht aan het modelluchtvaartuig is een nieuw gewaarmerkt aangifteformulier noodzakelijk;
- g) Het gewaarmerkte aangifteformulier dient getoond te worden op vraag van de overheden en op vraag van de verantwoordelijke van het terrein waar de piloot zijn modelluchtvaartuig wil laten evolueren.

5.2.7. Modelluchtvaartuigen categorie 3

- a) Een modelluchtvaartuig categorie 3 mag alleen gebruikt worden op voorwaarde dat het over een attest beschikt gewaarmerkt en uitgereikt door het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- b) Het gewaarmerkt attest vermeldt de luchtwaardigheid, de namen van de eigenaars en de piloten evenals de vliegfiguren die met het toestel kunnen uitgevoerd worden;
- c) De uitreiking van het gewaarmerkt attest gebeurt op basis van een technisch dossier ingediend door de eigenaar bij een van de erkende verenigingen en op basis van een keuring uitgevoerd door een erkend deskundige in modelluchtvaartuigen (vliegtuigen en/of helikopters);
- d) Het gewaarmerkt attest mag ook uitgereikt worden door een andere lidstaat van de Europese Unie (EU) maar moet gehomologeerd worden door het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- e) Het gewaarmerkt attest moet jaarlijks verlengd worden zelfs als geen enkele wijziging aan het modelluchtvaartuig werd aangebracht;
- f) Het twee jaar na elkaar niet verlengen van het gewaarmerkt attest brengt het automatisch intrekken van het attest met zich mee;
- g) In het geval een wijziging wordt aangebracht aan het modelluchtvaartuig is een nieuw technisch dossier en een nieuwe keuring noodzakelijk;
- h) In het geval van een verandering van eigenaar of van piloot van het modelluchtvaartuig dient een nieuw gewaarmerkt attest te worden aangevraagd bij het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- i) Het gewaarmerkt attest dient getoond te worden op vraag van de overheden en aan de verantwoordelijke van het terrein waar de piloot zijn modelluchtvaartuig wil laten evolueren;

- j) De piloot van een modelluchtvaartuig categorie 3 moet in het bezit zijn van een vliegattest voor dit toestel uitgereikt door het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- k) De uitreiking van het vliegattest gebeurt op basis van vliegproeven afgenomen door een erkend deskundige;
- l) Het vliegattest vermeldt de acties en de vliegfiguren die door de piloot met het modelluchtvaartuig mogen uitgevoerd worden;
- m) De nieuwe vliegfiguren worden ingeschreven op het vliegattest op basis van vliegproeven afgenomen door een erkend deskundige.

5.2.8. Modelluchtvaartuig voortgestuwd door een turbinemotor

- a) Een modelluchtvaartuig voortgestuwd door een turbinemotor moet over een attest van luchtwaardigheid beschikken uitgereikt door het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- b) De uitreiking van dit attest gebeurt op basis van het voorleggen van een attest van de beroepsconstructeur van de turbinemotor en van de cel van het modelluchtvaartuig of in het geval van een amateur constructeur op basis van een keuring uitgevoerd door een erkend deskundige in turbinemotoren en/of de cel van modelluchtvaartuigen;
- c) Veiligheidsmaatregelen
Om veiligheidsredenen moeten deze toestellen verplicht uitgerust worden met:
 1. een "Electronic Control Unit" (ECU) of een ander gelijkwaardig systeem beschreven door de beroepsconstructeur;
 2. een "Engine Data Terminal" (EDT) of een ander gelijkwaardig systeem beschreven door de beroepsconstructeur;
- d) De amateur constructeur van een turbine motor moet aan dezelfde eisen voldoen als de beroepsconstructeur;
- e) Een modelluchtvaartuig voortgestuwd door een turbine motor moet een jaarlijkse controle ondergaan;
- f) Een CO₂ autobrandblusser moet steeds aanwezig zijn tijdens het starten van een turbinemotor.

6. Voorschriften van toepassing op modelluchtvaarterreinen

- a) Een modelluchtvaarterrein bestaat uit een start- en landingsbaan, een opstijg en naderingszone, een gebied voorbehouden voor de piloten en hun modelluchtvaartuigen, een beschermingszone voor het publiek en eventueel een clubhuis en parkings;
- b) Een modelluchtvaarterrein moet vrij zijn van elke hindernis die het opstijgen, het evolueren en het landen van de modelluchtvaartuigen hindert;
- c) De afmetingen van de start en landingsbaan moeten minstens 80 m x 20 m bedragen;
- d) De opstijg- en naderingszone hebben de vorm van een trapezium waarvan de kleine basis aansluit tegen de uiteinden van de start- en landingsbaan. Dit trapezium bezit de volgende afmetingen: de kleine basis van het trapezium komt overeen met de breedte van de baan, de grote basis van het trapezium bedraagt twee keer de breedte van de baan en de hoogte van het trapezium bedraagt 1,25 keer de breedte van de baan;
- e) Het modelluchtvaarterrein uitsluitend bestemd voor helikopters moet minstens 20m x 20m groot zijn;
- f) Het terrein moet gemakkelijk bereikbaar zijn langs wegen bestemd voor motorvoertuigen en voertuigen van de hulpdiensten;
- g) De start- en landingsbaan moet op een afstand van meer dan 40m gelegen zijn van de parkings en van de constructies;
- h) De gebouwen die zich op minder dan 40m afstand van de start- en landingsbaan bevinden dienen te worden beschermd met een beschermingsnet van minimaal 2 m hoogte dat de inslag van een modelluchtvaartuig kan weerstaan;

- i) De beschermingszone moet zich op de juiste plaats bevinden met het doel de veiligheid van de toeschouwers te verzekeren opdat zij niet gewond kunnen worden door een modelluchtvaartuig dat zijn koers zou verlaten;
- j) Het publiek moet op een afstand groter dan 30 m blijven van de rand van de start- en landingsbaan behalve wanneer het publiek zich achter een beschermingsnet van minimaal 2 m hoogte bevindt dat de inslag van een modelluchtvaartuig moet kunnen weerstaan;
- k) De minimum toegelaten afstand tussen modelluchtvaartterreinen bedraagt 5 km;
- l) De minimum toegelaten afstand van 5 km tussen modelluchtvaartterreinen is niet van toepassing indien de uitbaters van de modelluchtvaartterreinen tot een schriftelijke en ondertekende overeenkomst komen over de verschillende frequenties die zullen gebruikt worden. Deze schriftelijke en ondertekende overeenkomst dient te worden bezorgd aan het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- m) Het is verboden een modelluchtvaartterrein uit te baten in de controle gebieden (CTR - Controle Zone) van de luchthavens en de verboden (P - Prohibited), de gevaarlijke (D - Danger) en de beperkte (R - Restricted) gebieden die vermeld worden in de Aeronautical Information Publication (A.I.P.) zonder een schriftelijke toestemming van de luchtvaartautoriteiten die deze gebieden controleren;
- n) Het is het verboden een modelluchtvaartterrein uit te baten op minder dan 10 km afstand van het referentiepunt van de luchtvaartterreinen die vermeld worden in de Aeronautical Information Publication (A.I.P.) zonder een schriftelijke toestemming van de uitbater van deze luchtvaartterreinen.

7. Voorschriften van toepassing op de vliegzone

- a) De vliegzone heeft een vorm die bepaald wordt door de obstakels (zie punt 3.2.1.d) in de omgeving van het modelluchtvaartterrein en die begrensd wordt door een cilinder met als basis de grond, een maximumhoogte van 120 m en een straal van maximum 400 m vanuit het referentiepunt van het modelluchtvaartterrein;
- b) In de vliegzone moeten de evoluties van de modelluchtvaartuigen ononderbroken kunnen gevolgd worden met het blote oog;
- c) De hoogte van de vliegzone mag opgetrokken tot maximum 200 m tijdens de wedstrijden en de modelluchtvaartmeetings die worden georganiseerd door de modelluchtvaartclub.

8. Voorschriften van toepassing op het evolueren van modelluchtvaartuigen

- a) De modelluchtvaartuigen mogen geen gevaar vormen voor of schade veroorzaken aan luchtvaartuigen in vlucht noch de veiligheid in gevaar brengen van personen en goederen op de grond;
- b) Het is verboden modelluchtvaartuigen te laten vliegen:
 1. op een terrein waarvoor er geen machtiging tot uitbating werd afgeleverd;
 2. indien deze voortgestuwd worden door een turbine motor aangedreven door vloeibaar gas, door een pulsormotor of door een raketmotor;
 3. buiten de vliegzone;
 4. als de horizontale zichtbaarheid aan de grond minder dan 1000 m bedraagt vanaf het referentiepunt van het modelluchtvaartterrein. De zichtbaarheid kan bevestigd worden door het meest nabij gelegen meteostation;
 5. op minder dan 40 m afstand van het publiek behalve wanneer het publiek zich achter een beschermingsnet van minstens 2 m hoogte bevindt dat de inslag van een modelluchtvaartuig kan weerstaan;
 6. boven de beschermingszone voor het publiek, de constructies en de parkeerplaatsen;
 7. boven secundair wegen wanneer er zich personen of voertuigen op bevinden;
 8. in de wolken;
 9. indien de evoluties van de modelluchtvaartuigen niet ononderbroken kunnen gevolgd worden met het blote oog;

10. op minder dan 200 m afstand van een woning behalve met de schriftelijke en ondertekende toelating van de bewoner. Een kopie van deze schriftelijke en ondertekende toelating dient te worden opgestuurd naar het Directoraat-generaal Luchtvaart bij de eerste aanvraag tot het bekomen van een machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein;
11. op minder dan 200 m afstand van de volgende obstakels:
 - de autowegen;
 - de gewest-, provincie- en gemeentewegen die het statuut van hoofdwegen hebben;
 - de schouwen;
 - de watertorens;
 - de kerktorens;
 - de waterwegen;
 - de spoorwegen;
 - de hoogspanningslijnen;
 - de windturbines;
 - de GSM-masten;
 - de industriële installaties;
 - de haveninstallaties;
 - de luchthaveninstallaties.
12. in de controle gebieden (CTR) van de luchthavens en de verboden (P), gevaarlijke (D) en beperkte (R) gebieden die vermeld worden in de Aeronautical Information Publication (A.I.P.) zonder een schriftelijke toestemming van de luchtvaartautoriteiten die deze gebieden controleren;
13. op minder dan 10 km afstand van het referentiepunt van de luchtvaartterreinen die vermeld worden in de Aeronautical Information Publication (A.I.P.) zonder een schriftelijke toestemming van de uitbater van deze luchtvaartterreinen;
14. tussen zonsondergang en zonsopgang;
15. Het Directoraat-generaal Luchtvaart kan aan de modelluchtvaartuigen die evolueren van op bepaalde terreinen beperkingen opleggen die betrekking hebben op het gewicht, de motor en de vlieghoogte.

9. Voorschriften van toepassing op de uitbating van een modelluchtvaartterrein

9.1. Verzekering

- a) De eigenaar van een toestel moet gedekt zijn door een verzekering die zijn burgerlijke aansprakelijkheid dekt tot een minimum bedrag van 2.500.000 EUR voor lichamelijke schade en een minimum van 500.000 EUR voor materiële schade;
- b) Deze verzekeringspolis kan vervangen worden door een collectief verzekeringscontract met dezelfde bedragen, afgesloten voor hun leden door de verenigingen erkend door het Directoraat-generaal Luchtvaart.

9.2. Vliegreglement

- a) De modelluchtvaartvereniging moet een vliegreglement opstellen. Dit vliegreglement moet worden uitgehangen op een goed zichtbare plaats op hun terrein of in hun clubhuis.
- b) Dit vliegreglement bevat:
 1. de voorwaarden van de machtiging tot uitbating uitgereikt door het Directoraat-generaal Luchtvaart;
 2. de andere wettelijke en reglementaire bepalingen die van toepassing zijn;
 3. de categorieën van modelluchtvaartuigen die op het terrein mogen opstijgen en landen;
 4. de eisen gesteld aan de piloot en het modelluchtvaartuig om toegelaten te worden op het terrein;
 5. alle maatregelen om ongevallen te vermijden;
 6. het verbod tot het gelijktijdig uitzenden op dezelfde frequentie;
 7. de voorschriften voor de veiligheid van het grond-en luchtverkeer;
 8. de voorschriften om te zoeken naar een modelluchtvaartuig dat buiten het terrein is geland.

9.3. Eerste hulp

Een E.H.B.O.-verbandkist, van het type "camping", overeenkomstig het K.B. van 29 oktober 1971, moet aanwezig zijn op het modelluchtvaartterrein. Deze verbandkist moet gemakkelijk toegankelijk zijn voor al de leden en volledig worden bijgevuld na elk gebruik. Zij mag niet op slot worden gedaan en moet water- en stofdicht zijn.

10. Aanvraagprocedure voor de erkende deskundige

- a) De erkende deskundige is lid van een erkende vereniging;
- b) Om als erkende deskundige te worden gemandateerd door het Directoraat-generaal Luchtvaart dient door de kandidaat een schriftelijke aanvraag te worden ingediend bij een erkende vereniging. De aanvraag bevat de ervaring verkregen met de bouw van en het vliegen met modelluchtvaartuigen;
- c) Na onderzoek van de aanvraag door de erkende vereniging stelt deze laatste de kandidaat voor aan het Directoraat-generaal Luchtvaart.

11. Modelluchtvaartmeeting

11.1. Definities

- a) Modelluchtvaartmeeting

Een activiteit toegankelijk voor het publiek met evoluties van modelluchtvaartuigen, tijdens een of meerdere dagen, met het doel een demonstratie- of een ontspanningsprogramma te realiseren;

- b) Demonstratiegrenslijn

De lijn die tijdens de demonstratievluchten in de richting van het publiek en de auto's niet mag overschreden worden door het modelluchtvaartuig.

11.2. Voorschriften

- a) De organisatie van een modelluchtvaartmeeting op een permanent of tijdelijk modelluchtvaartterrein is onderworpen aan de voorafgaande machtiging van het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- b) De aanvraag om een machtiging tot inrichting van een modelluchtvaartmeeting dient te worden ingediend bij het DGLV met het aanvraagformulier bijlage 4NL, gedateerd en ondertekend;
- c) De organisator moet voor een zichtbare en afdoende afsluiting zorgen, voorzien van de nodige signalisatie;
- d) De organisator moet het bewijs leveren dat hij verzekerd is voor burgerlijke aansprakelijkheid inzake lichamelijke en materiële schade;
- e) Naargelang de omvang van de meeting moet de vluchtleider worden bijgestaan door voldoende veiligheidspersoneel;
- f) De demonstratiegrenslijn moet worden zichtbaar gemaakt op de grond door middel van een witte ononderbroken lijn;
- g) De afstand tussen de demonstratiegrenslijn en het publiek bedraagt voor alle modelluchtvaartuigen minimaal 40 m behalve wanneer het publiek zich achter een beschermingsnet van minimaal 2 m hoogte bevindt dat de inslag van een modelluchtvaartuig kan weerstaan;
- h) De hoogte van de vliegzone mag opgetrokken worden tot maximum 200 m tijdens de modelluchtvaartmeeting;
- i) Het geluidsniveau van een modelluchtvaartuig gebruikt tijdens een modelluchtvaartmeeting mag de norm vastgesteld door de FAI niet overschrijden. Het geluidsniveau wordt gemeten volgens de FAI normen;
- j) De organisator moet controleren of de modelluchtvaartuigen categorie 2 en hoger over een gewaarmerkt attest beschikken.

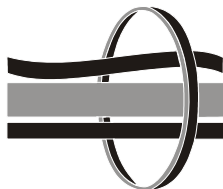
11.3. Aanvraagdossier

Het aanvraagdossier bevat de volgende documenten:

- a) het aanvraagformulier bijlage 4NL;
- b) het programma van de meeting;
- c) een plan van het terrein. Op dit plan dient te worden aangeduid:
 - 1. de demonstratiegrenslijn;
 - 2. de afstand tussen de demonstratiegrenslijn en het publiek;
 - 3. de zone voorbehouden voor het publiek;
 - 4. de parking voor de voertuigen;
 - 5. de toegangswegen voor de hulpdiensten;
 - 6. de afsluitingen van het terrein;
- d) het bewijs dat de organisator verzekerd is voor burgerlijke aansprakelijkheid inzake lichamelijk en materiële schade;
- e) de toelating van de burgermeester als de meeting georganiseerd wordt op een tijdelijk terrein;
- f) de toelating van de eigenaar van het terrein als de meeting georganiseerd wordt op een tijdelijk terrein;
- g) een kopie van het betalingsbewijs van de betaling van de verschuldigde vergoeding in toepassing van het K.B. van 14/02/2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van bepaalde openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen.

12. Inwerkingtreding

Deze circulaire treedt in werking op 01 juni 2005.



DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART
*Aanvraag om een machtiging tot uitbating van een
 modelluchtvaartterrein*

1	Naam van de modelluchtvaartvereniging

2	Maatschappelijke zetel van de modelluchtvaartvereniging

3	Vorm van rechtspersoonlijkheid en publicatiedatum in het Belgische Staatsblad

4	Voorzitter
Naam	
Adres	
Telefoonnummer	
E-mail	

5	Secretaris
Naam	
Adres	
Telefoonnummer	
E-mail	

6	Exacte situering van het modelluchtvaartterrein		
Gemeente		Deelgemeente	
Afstand tussen het referentiepunt van het terrein en het dichtstbijgelegen woongebied			
Dichtstbijgelegen straat			
Coördinaten NB/OL	NB:		OL:

7	Aantal leden dat de modelluchtvaart beoefent, per categorie
Categorie 1	
Categorie 2	
Categorie 3	
Helikopters	
Zwevers	

8 Benaderend aantal toestellen welke gelijktijdig in de lucht evolueren

9 Activiteiten op het modelluchtvaartterrein		
Dagen	Uren	Maanden
Maandag		
Dinsdag		
Woensdag		
Donderdag		
Vrijdag		
Zaterdag		
Zondag en wettelijke feestdagen		

10 Tot staving van de aanvraag worden hierbij gevoegd: zie punt 3.2.1 van de circulaire
<ul style="list-style-type: none"> - De meest recente statuten van de vereniging, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad; - Een gedateerde en ondertekende toelating van de Burgemeester; - Een topografische kaart Nationaal Geografisch Instituut (NGI) op schaal 1/10.000; - Het kadastraal plan van het terrein; - Een gedateerde en ondertekende toelating van de eigenaars of de huurders van het modelluchtvaartterrein; - Een gedateerde en ondertekende toelating van de bewoners binnen een straal van 200 m rond het terrein; - Een kopie van het vliegreglement; - Een schets van het terrein schaal 1/1.000 en op A4-formaat; - Een fotokopie van het bewijs van betaling op het rekeningnummer 679-2006022-62 van het Directoraat-generaal Luchtvaart met vermelding van de naam en de plaats van de modelluchtvaartvereniging.

11 Bijkomende inlichtingen	afstand	hoogte
Het dichtstbijgelegen gebouw	m	m
Dit gebouw is een woonhuis, handelspand, nijverheidsgebouw of een gebouw van openbaar nut		
De dichtstbijgelegen verharde weg	m	
Gemeente waar het dichtstbijgelegen burgerlijk of militair vliegveld ligt:	m	
De dichtstbijgelegen hoge hindernis : pyloon, schouw, watertoren, kerktoren, windturbine, GSM-mast.....	m	m
Oppervlakte van het modelluchtvaartterrein		m ²

Wij zijn in het bezit van de circulaire CIR/GDF-01 uitgave 4 van het Directoraat-generaal Luchtvaart en wij verbinden ons ertoe de modaliteiten ervan na te leven.

Opgemaakt te:

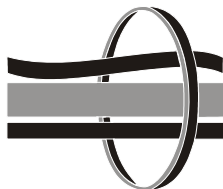
Datum:

De voorzitter

De secretaris

handtekening

handtekening



DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART

Aangifteformulier modelluchtvaartuig categorie 2

1. Eigenaar:

naam en voornaam :

adres :

téléfoon : Fax :

e-mail:

Eigenaar is lid van de modelluchtvaartclub:

2. Terreinverantwoordelijke van de modelluchtvaartclub waar de eigenaar lid is:

naam en voornaam :

3. Modelluchtvaartuig:

Merk :

Modem :

maximum opstijgmassa :

zuigermotor(en): totale cilinderinhoud

elektrische motor(en): vermogen

turbinemotor: stuwkracht

geluidsniveau:

4. Terrein(en) waar het modelluchtvaartuig evolueert:

.....

5. Beschrijving van de voorziene veiligheidsmaatregelen bij een elektrische storing of een panne :

.....

Opgemaakt te :

Toelatingsnummer van het
Directoraat-generaal Luchtvaart:

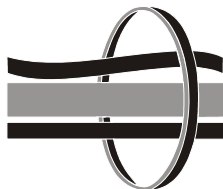
Datum :

Visum van het Directoraat-generaal Luchtvaart

Handtekening van de eigenaar

Handtekening van de terreinverantwoordelijke

Datum :



DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART

Aanvraag om een verlenging van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein

1 Aanvrager

naam van de modelluchtvaartclub:

naam van de voorzitter:

adres:

telefoon : fax : E-mail :

vraagt de verlenging van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein gelegen te:

.....

terreinumnummer:

2. Obstakels

Ondergetekende:

verklaart dat er sinds de vorige verlenging van:

geen nieuwe obstakels zijn bijgekomen in de omgeving van het modelluchtvaartterrein die een bijkomende beperking vormen van de vliegzone;

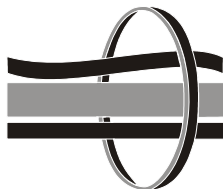
nieuwe obstakels zijn bijgekomen in de omgeving van het modelluchtvaartterrein die een bijkomende beperking vormen van de vliegzone. Deze nieuwe obstakels dienen te worden aangeduid op een topografische kaart op schaal 1/10.000 uitgegeven door het Nationaal Geografisch Instituut (NGI). Deze NGI-kaart dient te worden bezorgd aan het DGLV.

De nieuwe obstakels zijn:

Opgemaakt te:

Datum:

Handtekening van de voorzitter



DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART

Aanvraag om een machtiging tot inrichting van een modelluchtvaart-meeting

Ik ondergetekende:

naam en voornaam:

adres:

telefoon : fax : E-mail :

voorzitter van de modelluchtvaartclub:

vraag de toelating om een modelluchtvaartmeeting in te richten te:

terreinumnummer:

data:

uren:

Het aanvraagdossier bevat de volgende documenten in bijlage:

- 1) het aanvraagformulier bijlage 4NL;
- 2) het programma van de meeting;
- 3) een plan van het terrein met daarop aangeduid de elementen van punt 11.3.c. van de circulaire CIR/GDF-01;
- 4) het bewijs dat de organisator verzekerd is voor burgerlijke aansprakelijkheid inzake lichamelijk en materiële schade;
- 5) de toelating van de burgemeester als de meeting georganiseerd wordt op een tijdelijk terrein;
- 6) de toelating van de eigenaar van het terrein als de meeting georganiseerd wordt op een tijdelijk terrein;
- 7) een kopie van het bewijs van betaling op rekening **679-2006022-62** van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de verschuldigde vergoeding van EUR in toepassing van het KB van 14/02/2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van bepaalde openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen.

Ik verklaar, in mijn hoedanigheid van organisator, de voorschriften van de circulaire CIR/GDF-01 strikt toe te passen.

Opgemaakt te:

Datum:

Handtekening van de voorzitter